



Chefsåklagare Tomas Lindstrand

Datum
1997-06-04
Ert DatumDnr
C9-1-108-94
Er beteckning

I. Grunden för inledande av förundersökning

Förundersökning inleddes omedelbart efter Estoniakatastrofen av Uno Hagelberg. På polisanmälan finns angivet vållande till annans död och vårdslöshet i sjötrafik. Grunden för svensk jurisdiktion torde vara 2 kap 3 § 5 p brottsbalken. Jag blev förundersökningsledare 1995-07-01.

II. Misstänkta och lagrum

- (1. Redaren (E-Line Ltd, Estland).)
2. Företrädare för Nordström & Thulin.
- (3. Befälhavaren och dennes medhjälpare.)
4. Företrädare för Bureau Veritas i Sverige.
- (5. Företrädare för det tyska varvet.)
6. Befattningshavare på Sjöfartsverket i Sverige.
- (7. Befattningshavare på Sjöfartsstyrelsen i Finland.)
- (8. Befattningshavare på transportministeriet i Estland.)
- (9. Räddningstjänsten i Finland.)
- (10. Räddningstjänsten i Estland.)
- (11. Företrädare för Bureau Veritas i Frankrike.)
- (12. Företrädare för Bureau Veritas i Tyskland.)
- () = jag kan inte delge misstanke.

323, 324, 333 och 334 §§ sjölagen (1891:35) samt 3 kap 7 § brottsbalken.
Ingen har delgivits misstanke.

III. Förundersökningen fram till Forssbergs avgång 1997-05-26

I avvaktan på den internationella haverikommissionens rapport har cirka 150 personer hörts av svensk, finsk och estnisk polis. Flera kontakter har förekommit från min sida med Olof Forssberg och hans tekniska experter. Jag har även varit i Åbo och träffat finsk polis och Kari Lehtola. Tidigare fu-ledaren Birgitta Cronier besökte Estland. Jag har själv varit med vid förhör med företrädare för Nordström & Thulin samt personer som varit anställda i det företaget. Jag har haft flera kontakter med efterlevande och deras juridiska ombud, liksom med Styrelsen för psykologiskt försvar.

Förundersökningen omfattar idag 12 fulla A4-pärmar.

IV. Strategi efter 1997-05-26

De förhör som var tänkta att hållas först efter det att jag tagit del av den internationella haverikommissionens rapport påbörjas omedelbart. Förhören hålls med bla den tekniska rapporten som grund.

Datum
1997-06-04

Dnr
C9-1-108-94

V. Förundersökningsåtgärder efter 1997-05-26

1997-05-28 hördes förste fartygsinspektör Anders Stensen, Sjöfartsverket. Stensen är den person som skickade det brev som Forssberg först påstod sig inte ha sett. 1997-06-02 hördes Hans Olsson, som är chef för Bureau Veritas Sverigekontor. Ingen av dessa personer har sannolikt hörts av den internationella haverikommissionen.

Följande förhör bör hållas. Wirstam (BV-inspektör), Sjöblom (Sjöfartsverket), Valkonen (Sjöfartsstyrelsen), Borg (Sjöfartsverket fd), Westberg (Sjöfartsverket), Hiertstedt, Norlin, Hummel, Huss (tekniska experter), Tiberg (juridisk expert), några sjökaptener, företrädare för Bureau Veritas i Paris, företrädare för det tyska varvet, företrädare för E-Line, företrädare för det estniska transportministeriet, Lemmendick (styrman på Estonia och Mare Balticum).

Följande bör också göras. Resa med Mare Balticum (fd Diana II, "systerfartyg" med Estonia) från Tallin till Stockholm. Titta på bogvisir och fartygsdelar som omhändertagits.

Förhören skall ske upplysningsvis. Jag är medveten om att de estniska och finska förhören kan vara svåra/omöjliga att få till stånd.

VI. Mål

Att fatta beslut före utgången av detta år oberoende av när den internationella haverikommissionen kommer med sin rapport.