

RS Sentinel

2021-09-17 till 2021-10-04

Undersökning av MV Estonia och dess förlisning

Eemshaven 2021-09-17



Vid 22.30 anlände fartyget RS Sentinel till hamnen för att ta emot undersökningsteamet led av tidigare riksåklagare Margus Kurm. Besättningen om totalt runt 50 personer genomgick en Coronatest innan respektive tilläts gå ombord. Den sena kvällen utnyttjades för lastning av en del av teamets utrustning vilken var omfattande. Efter inkvartering ombord och kort presentation av deltagarna och nattlunch gick vi till sängs.



Eemshaven 2021-09-18



På morgonen, efter frukost vid 05.30 påbörjades lastningen av all utrustning, gummibåt, dykutrustningar, undersökningsutrustning, datorer. Bunkring av fartygets material, diesel, gas, och inte minst mat och dryck pågick hela dagen och fartyget var klart för avfärd vid 17 tiden.



Vi lämnade hamnen och. Styrde därefter mot Kielkanalen som vi beräknade komma fram till vid 9 tiden följande morgon. Under dagen pågick förutom bunkring även planeringsmöten inför undersökningarna och genomgång av prioriteringsordning av kommande aktiviteter.

Kielkanalen 2021-09-19



Vid 9 tiden följande morgon var vi framme vid Kielkanalens mynning och där fick vi vänta i kö under många timmar. Planering fortsatte och avbröts av den ena lunchen efter den andra middagen och maten var det absolut inget fel på eller brist av.



Kiel, Östersjön 2021-09-20

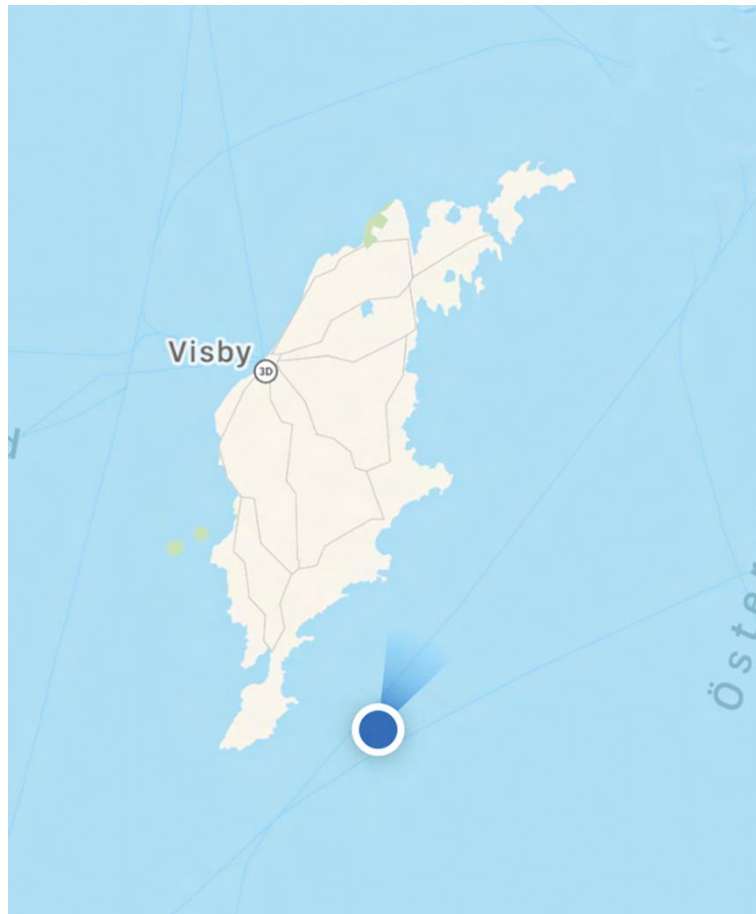


Efter en lång dag med möten och ytterligare planeringar, tester av utrustning måltider gick vi vidare upp mot Bornholm för att sedan gå upp mot förlisningsplatsen på östra sidan av Gotland. Vi hade dålig anslutning till Internet så det arrangerades en ny satelitanslutning från norra Gotland. Solnedgång omkring 18 tiden och fortsatt arbete fram till 21 ungefär.

Östersjön 2021-09-21



Efter en fantastisk soluppgång vid 7.30 fortsatte vi upp mot förlisningsplatsen. Vid 13 tiden var vi vid Gotlands sydspets. Under dagen fortsatte förberedelser av ROV utrustning, dykutrustning och utrustning för fotogrammetri.

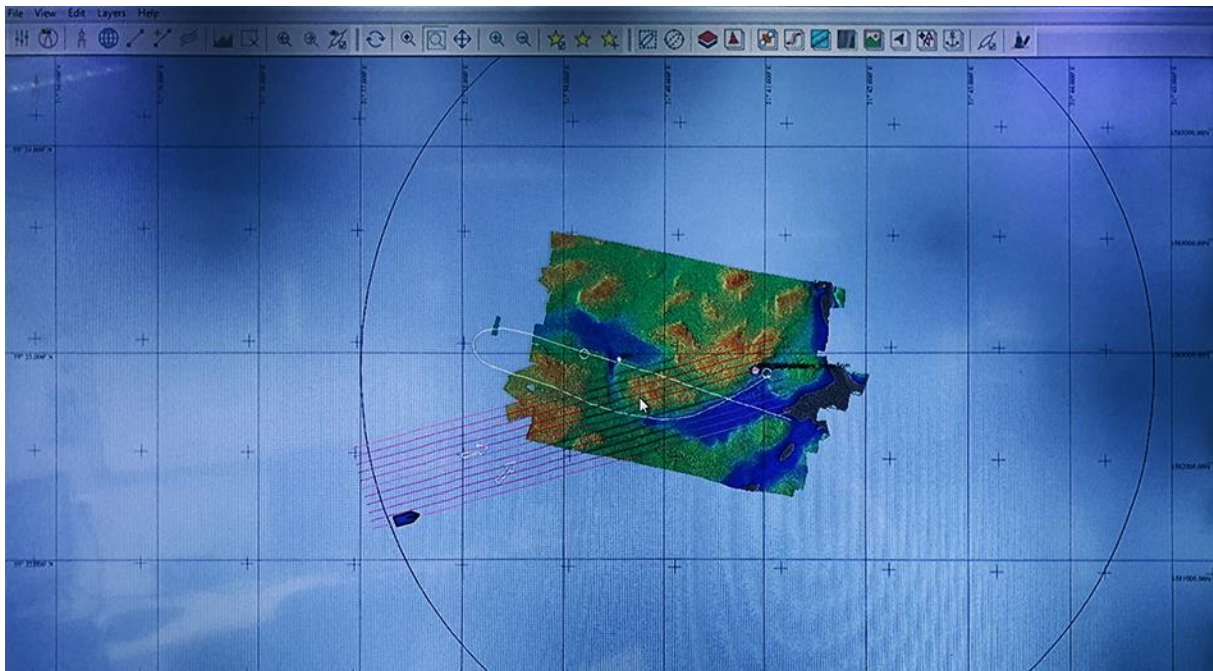


Vid 13.20 den 21a september har vi kommit upp utmed Gotland. Vi beräknar att nå förlisningsplatsen vid 9 tiden den 22a september.

Östersjön 2021-09-22



Östersjön 59°. 22' N – 21°. 41' E



Väl på plats startade vi med en ”Multibeam” scanning av botten kring Estonia. Det går till så att man går fram och tillbaka enligt ett mönster, i detta fall gick vi i parallella stråk 4 km med 75 meters mellanrum. Farten var 4,5 knop.



Det dröjde inte länge förrän en finsk kustbevakningsbåt anslöt vid vår sida. De började med att över radion fråga vad vi gjorde där och om vi hade några finska medborgare ombord. Kapten svarade artigt och upplyste dem sedan att hålla sig på behörigt avstånd för att inte störa våra undersökningar. Sedan fortsatte dessa och de gick bredvid oss fram och tillbaka i fem timmar varefter de tröttnade och försvann. De måste ha haft en bra så tråkig dag.

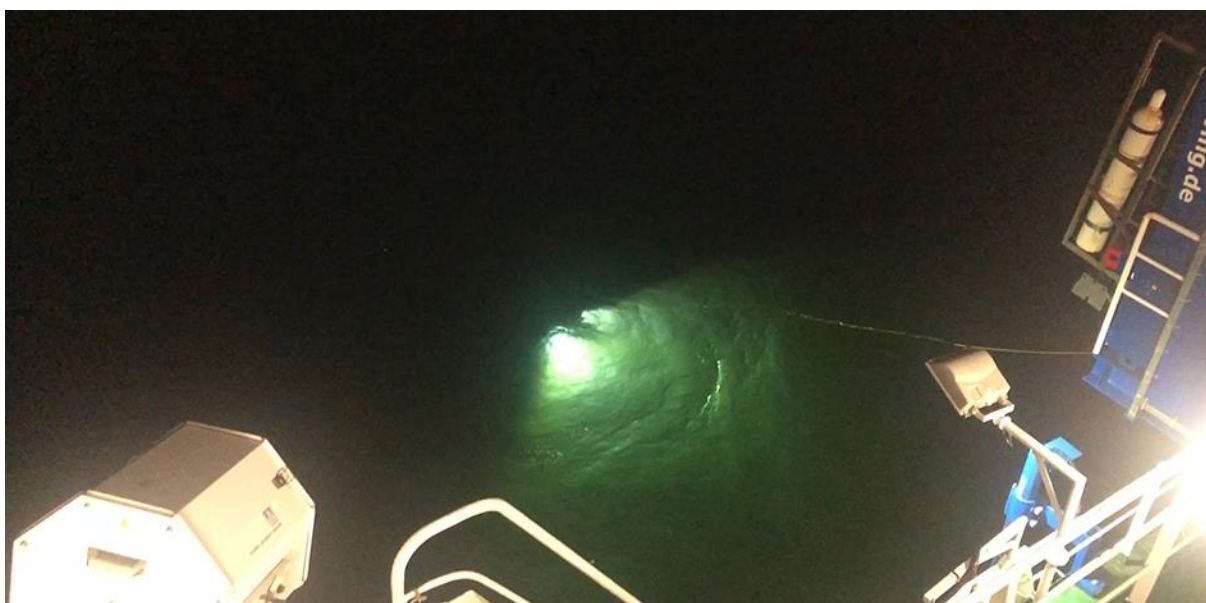
Multibeam-undersökningen gav en bra bild över bottenförhållanden och vi kan med dessa underlag förmodligen rekonstruera Estonias kurs och sista timme innan fartyget sjönk. Undersökningarna visar att JAIC's förmodade och kalkylerade förlisningsrutt är felaktig.

Efter genomförd Multibeam-undersökning lade vi oss ovanför Estonia med automatisk positionering (fartyget ligger då helt still inom någon decimeter).

Vi genomförde en "as found survey" vilket innebar att hela vraket inklusive den närmaste botten kontrolleras. Syftet var att dels få positioner som vi kunde utgå ifrån vid övriga åtgärder, dels att säkra dykningen på vraket. Fartygets stora ROV "Panther" användes i den undersökningen.



Vid 18-tiden påbörjades arbetet med att fotogrammetri-undersöka fartyget med ROV specialutrustning för detta. I mörkret utspelade sig spektakulära bilden från dykroboten när den intog rätt position för att gå ner och påbörja nattens övningar som avslutades följande morgon. Totalt togs cirka 25.000 bilder till grund för den 3-d modell som natt efter natt kompletterades.



Östersjön 2021-09-23



Vädret ändrade karaktär och vågorna blev för höga för att kunna gå ner med dykare. I stället fick vi koncentrera oss på att fortsätta ROV-undersökning av fartyget med den stora ROV'n. Vid morgonmötet gick vi igenom förändringar av prio-listan. Nattens undersökningar hade dock bjudit på ett mycket bra resultat från fotogrammetrin.



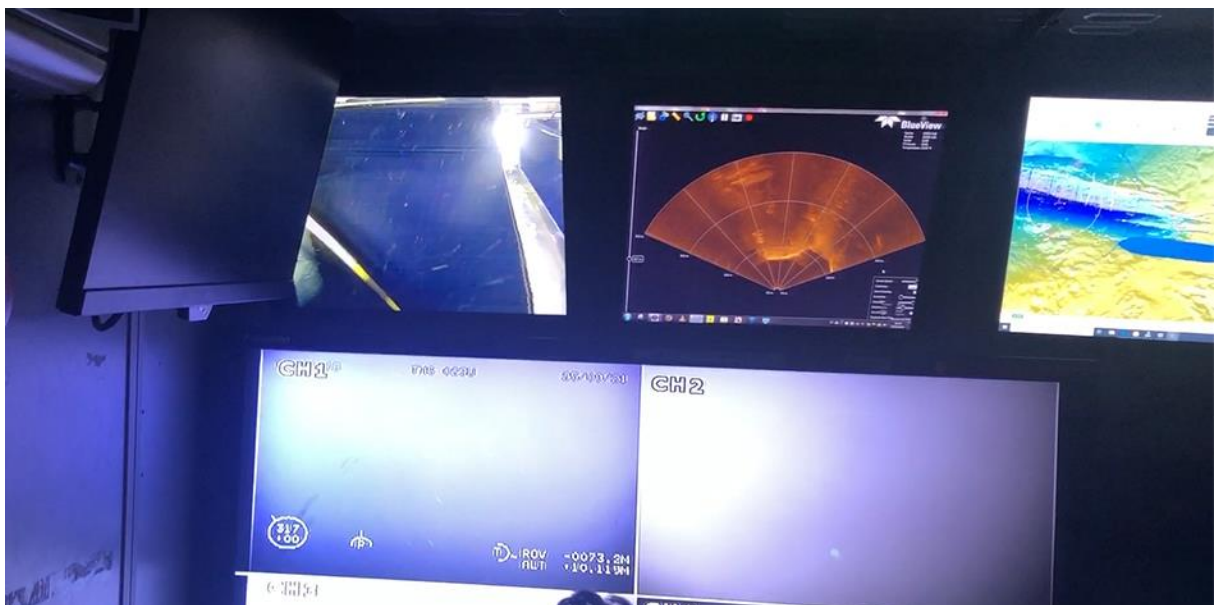
En 3-d modell av Estonia började träda fram. Under dagen gjordes även ytterligare kompletterande bottenundersökningar med ROV för att titta på objekt som var särskilt intressanta.

Östersjön 2021-09-24



Morgongenomgång av gårdagens material och planering av dagen. Fotogrammetrin fortsätter med mycket bra bilder. Dock var sikten på vissa djup som att dyka i mjölk. Det medförde svårigheter att fotografera då man måste gå mycket nära skrovet och ta bilderna. Bilderna blir dock bra men tiden för att ta dem tredubblas. ROV fotografering på djup nära botten gick dock bra under dagen med god sikt. Bilden ovan är från den detaljerade rampundersökningen.

Dagarna och nätterna fortsatte sedan på ett likartat sätt. Av skäl som har med personlig integritet och rättigheter till bildmaterial att göra är det mycket svårt att lägga ut mer detaljerade bilder från undersökningarna. Ett litet urval av bilder kommer därför nedan. Först nedan en bild från ett av kontrollrummen för ROV.





Kontroll av dykutrustning. Ett omfattande förberedelsearbete för kommande dykningar. Tuber fylls, dräkter kontrolleras, kameror görs i ordning, dykbåt förbereds för sjösättning. Dykplaneringar dras upp i förhållande till inkomna väderprognoser just för förlisningsplatsen.

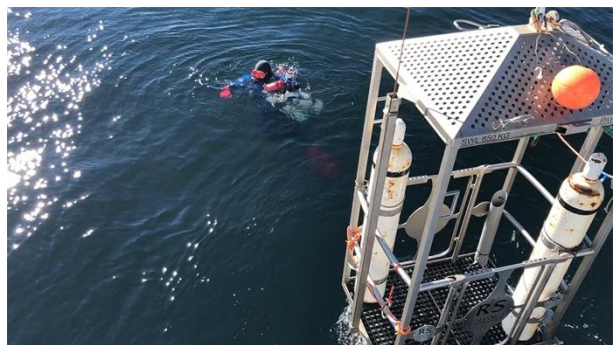
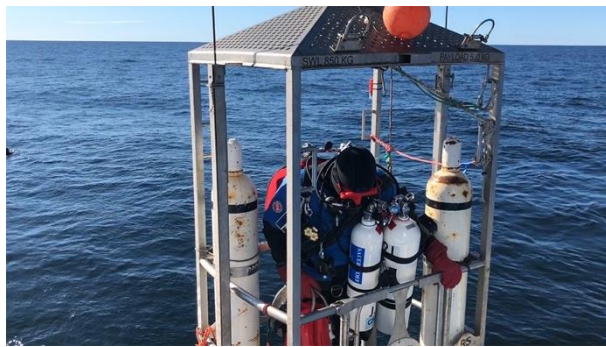


Och så blev det kväll igen med en ny solnedgång. Vädret såg bra ut för kommande dykningar.

Östersjön 2021-09-26



I väntan på dykarna.

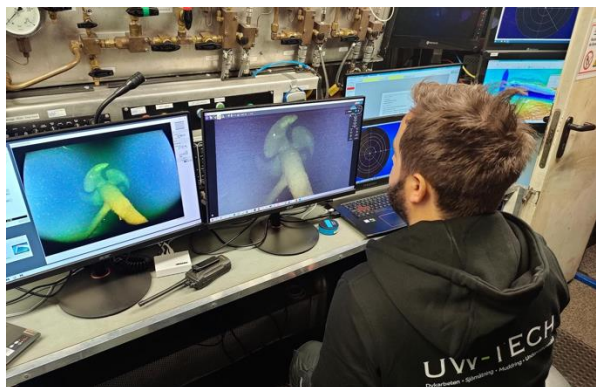
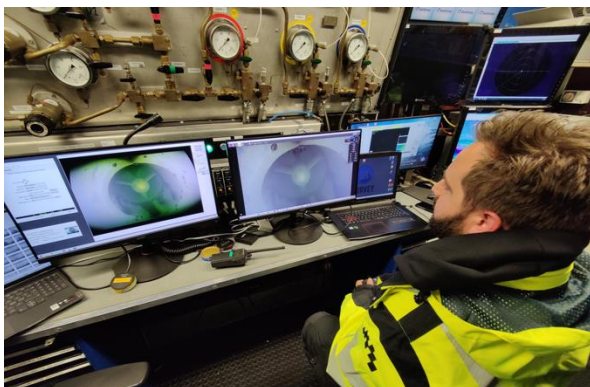


Östersjön 2021-09-28



På morgonen den 28e september hedrade vi minnet av de omkomna och visade vår respekt för all den smärta som drabbat både överlevande, anhöriga och alla de som liksom vi anser att sanningen om Estonias förlisning måste komma i dagen.

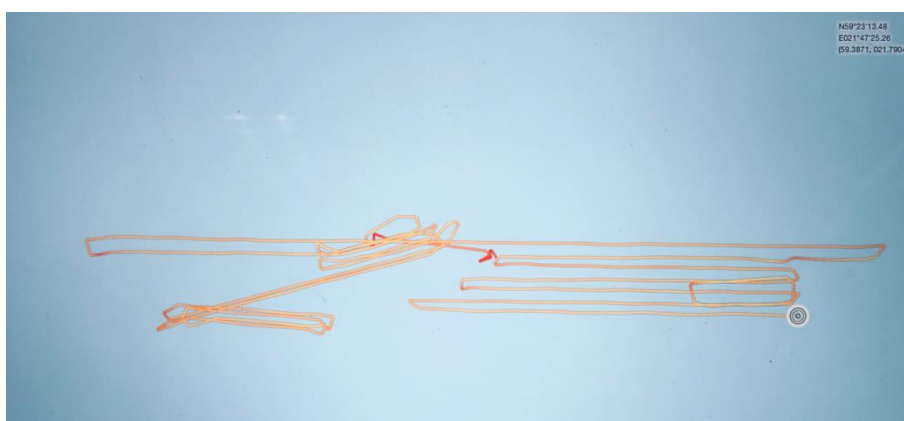
Tjugosju år av lögner och vägran att öppna en ny oberoende internationell utredning är långt mer än nog.



Nattens aktiviteter med fotogrammetri har gått bra trots dålig sikt. Fortsatta aktiviteter med ROV-undersökning och planering för nästa dykning sker under dagen.



Den här söta lilla gynnaren kom plötsligt och hälsade på!



Kompletterande Multibeam-undersökning av botten öst om Estonia. Under de sista dagarna utfördes flera olika kompletterande undersökningar. Det omfattade fotogrammetri, ROV-undersökning och modifiering av vår minsta dykrobot för att den skulle kunna ta sig in i trånga utrymmen som inte filmats förut. Vi fick utmärkta närbilder av skador på skrovet och hittade dessutom ett tredje hål.



Eemshaven nästa. 2021-10-04 ankomst 13.00.

Ett stort tack för all support till er alla som gjort denna resa möjlig!