

ESTLAND

18/9/2021, 08:25

Idag börjar Margus Kurms expedition sin resa från Nederländerna till platsen för Estlands död. Sju frågor besvaras (161)



FOTO: SA MARE LIBERUM

Forskargruppen för SA Mare Liberum, som grundades på initiativ av släktingar till offren i Estland, kommer att starta en expedition till Estlands vrak på forskningsfartyget RS SENTINEL från hamnen i Eemshaven i Nederländerna idag. Resan från hamnen till färjens död tar cirka två dagar.

”Vi har förberett forskningsresan i tre månader nu, varför vi är optimistiska inför förväntningarna. Vårt mål är att kartlägga, filma och skanna alla skador på det estniska skeppsbrottet, förutom att undersöka bildäck och vrakets omgivning, säger **Margus Kurm**, chef för Mare Liberum Foundation, ledare för forskningsprojektet .

Han belyste sju frågor de vill ha svar på under expeditionen och efterföljande analys:

1. Av vilken anledning och när separerade visiret från fartyget?

3. Vad exakt är skador på styrbordssidan av skrovet, när och av vilken anledning?
4. Av vilken anledning och när uppstod skador i fartygets akter och i skott på bildäck?
5. Finns det några andra skrovsador som vi inte vet om?
6. Vilka är föremålen kring skeppsbrottet och den troliga vägen för fartygets sjunkande, och vad är deras förhållande till fartygets sjunkande?
7. Hur exakt fyllde fartygets olika delar med vatten?

Enligt Kurmi har de planerat att dykarbetets varaktighet ska vara cirka 10 dagar, men det beror framför allt på väder och havsförhållanden. Totalt kommer 46 personer att delta i forskningsresan, varav 18 kommer att vara medlemmar i fartygets besättning och sex mediarepresentanter. Resten är relaterat till planering och utförande av undervattensarbeten. Fartyget har olika ekolod, två undervattensrobotbesättningar och fyra dykare med nödvändig forsknings- och inspelningsutrustning. Det finns också den nödvändiga stödutrustningen som en kran, *luftlyft* för att ta bort lös jord och olika mätinstrument.



det tyska företaget RS OFFSHORE, som ägs och ägs av Kurt Rohde. RS SENTINEL är ett fartyg speciellt anpassat för undervattensarbete och dykning, som reviderades 2010 under en större översyn av modern utrustning och teknik.

Materialet som samlats in under forskningsprojektet kommer att studeras av Dr. Andrzej Jasionowski, vars Singapore -företag SophusQuorum Pte. Ltd. specialiserat sig på expertis inom sjöolyckor. Jasionowski har också varit i kontakt med Estland tidigare och varit en del av SSPA: s forskningskonsortium, som arbetade från 2005 till 2008 och genomförde olika studier om Estland på uppdrag av den svenska regeringen. Den vetenskapliga analysen bör vara klar till våren nästa år.

Förutom undervattensforskning och vetenskaplig analys av materialet, innehåller SA Mare Liberums forskningsprojekt också intervjuer med några av de människor som klarade sig undan [Estlandskatastrofen](#) . Dessutom har en 3D -modell av Estlands bågvisir färdigställts, vars skador nu kan undersökas på avstånd.

Stiftelsens verksamhet och forskningsprojekt finansieras genom donationer och försäljning av mediarättigheter. Den största anhängaren i Estland är Postimees Group, som bland annat innehåller mediekanalerna Postimees, Kanal 2, BNS och Kuku radio.

Mare Liberum Foundation är en stiftelse som grundades i juli i år på initiativ av sina anhängare, vars chef är Margus Kurm. Tillsynsnämnden består av Piret Kergandberg, Raivo Hellerma och Carl Eric Laantee Reintamm.

[Kommentar](#)[Läs recensioner \(161\)](#)

VI REKOMMENDERAR DIG



Den första skoldagen i afghanska gymnasier började utan tjejer (13)

FOTO Grattis! "ESSV" -skådespelerskan Liisa Pulk väntar ännu ett barn