

Estoniaanhörig försvarar haveriutredningens resultat

Jonathan Lindström förlorade sina föräldrar i Estoniakatastrofen 1994.

Statens haverikommission ska göra nya undersökningar av Estonias vrak, med representanter för anhöriga med ombord.

Jonathan Lindström, som förlorade sina föräldrar i katastrofen, oroar sig för hur urvalet är gjort.

– Det är viktigt att allmänheten förstår att det inte är en grupp som är representativ för anhöriga överlag, säger han.

Av Maria Gunther DN. se 18 juni 2021

På fredagseftermiddagen meddelar Statens haverikommission att nya förberedande undersökningar vid vraket efter Estonia kommer att göras mellan 8 och 18 juli, med forskningsfartyg från Sverige och Estland. Syftet är att undersöka de nyupptäckta hålen i Estonias skrov. Ombord på det svenska fartyget kommer en representant för överlevare och anhöriga i Sverige vara med för att övervaka undersökningarna.

– Lennart Berglund som är ordförande för Stiftelsen Estoniaoffren och Anhöriga, SEA, och som har hotat oss andra anhöriga, har fått förtroendet att sköta valet av vem som ska följa med, säger Jonathan Lindström, författare och chefredaktör för Populär arkeologi.

Jonathan Lindströms föräldrar omkom i Estoniakatastrofen 1994. När han tog ställning mot en bärgning av kroppar blev han uppringd av Lennart Berglund och hotad med omfattande repressalier om han inte bytte uppfattning, berättar han.

– Jag har den största respekt för haverikommissionens arbete, och jag förstår att man försöker gå en balansgång. Men det är olyckligt att just den här gruppen kommer fram. Det är viktigt att förmedla att de inte är

representativa för anhöriga överlag, säger Jonathan Lindström.

Andra anhöriga till Estoniaoffer som DN har varit i kontakt med bekräftar att även de har utsatts för hot. I maj 1996 rapporterade Aftonbladet om hur ordföranden i en anhängförening i Norrköping tvingats byta till hemligt nummer efter telefonterror där andra anhängföreningar försökte skrämma henne att ta ställning i frågan om övertäckningen av Estonia.

Lennart Berglund håller inte med om att han har hotat andra anhöriga.

– Det var inga hot. Det enda vi sa till Jonathan Lindström var att vi lägger ut dina kontaktuppgifter om du inte slutar, så kan folk kontakta dig så får du höra vad de tycker, säger han.

Är inte det ett hot?

– Jag har ingenting som jag har något som helst dåligt samvete för. Jag ser bara fram emot att få veta sanningen om vad som hände M/S Estonia, säger Lennart Berglund.

Den nya undersökningen ska alltså studera de tidigare okända hål i fartygets skrov som visades i dokumentärserien "Estonia – fyndet som förändrar allt", regisserad av journalisten Henrik Evertsson. Serien belönades med Stora journalistpriset i november förra året, något Jonathan Lindström kritiserat, bland annat i en debattartikel i tidningen Journalisten.

– Jag har blivit bestört över hur okritiskt journalister har fångats av den här typen av konspirationsteorier, bara för att det är snyggt förpackat. Att seriösa journalister som juryn till Stora journalistpriset gör det är obegripligt, säger han.

Den nya informationen från dokumentärserien påverkar inte heller slutsatserna i tidigare utredningar om orsakerna till Estonias förlisning, enligt en ny magisteruppsats från sjöfartshögskolan vid Tallinns tekniska universitet. Marinexperten Tauri Roosipuu går i den grundligt igenom vad alla tidigare undersökningar har kommit fram till om olyckans förlopp, och visar tydligt att de nyupptäckta hålen inte förändrar något. Han visar också

att det inte finns stöd för att olyckan skulle ha orsakats av en explosion ombord. Tvärtom finns belägg för att en explosion inte har skett, något som inte förändras av dokumentärfilmarnas upptäckter.

– Sedan tidigare finns det också profiler över havsbotten som visar att skrovet på just styrbordssidan, partiet som har de två hålen, har legat mot väldigt hård botten. Det är bara fem meter mjuk lera som täcker, och det är otroligt kuperat.

Jonathan Lindström hoppas att alla anhöriga till slut ska kunna känna sig trygga med resultaten från den nya utredningen.

– Det är min stora önskan att både journalister och allmänhet förstår att de tidigare utredningarna är i grova drag korrekta. Det var bara en simpel olycka, säger han.