

SVERIGE

Estoniaöverlevaren om nya fyndet: "Måste undersökas"

PUBLICERAD 2021-07-14



Överlevaren och anhängarens representant Rolf Sörman och Jonas Bäckstrand, Statens haverikommissionens utredningsordförande, ombord på fartyget som just nu genomför undersökningarna. Foto: Stefan Jerrevång/TT

Nya dykningar vid M/S Estonia visar att fartygets bogramp har öppnats, vilket inte var fallet för två år sedan. Estoniaöverlevaren Rolf Sörman är ombord på fartyget som just nu genomför undersökningarna vid vraket.

- Det är en stor öppning, det är som att man kan köra in en bil, säger han till DN.

Dykningar på onsdagen visar att bogrampen som sitter bakom bogvisiret på M/S Estonia har lossnat. Det är en förändring jämfört med hösten 2019 då dokumentärfilmaren Henrik Evertsson gjorde sina dykningar.

- Då var bogrampen 60 centimeter öppen. Nu är det en stor öppning, det är som att man kan köra in en bil, säger Rolf Sörman, anhängarens representant som är ombord på fartyget som gör undersökningarna.

Det nya fyndet gör att Rolf Sörman vill se fler efterforskningar av Statens haverikommission.

- Jag skulle vilja att haverikommissionen kollar om det har suttit någon utrustning på bogrampen som har forcerat sönder den.

Jag tror inte på att det har rostat sönder, säger han.

Vilken typ av utrustning skulle det kunna vara?

– Det kanske kan vara ett par linor eller någon typ av kedja som med våld öppnat den av en människa. Jag tror inte på tyngdkraften som en faktor bakom det här. Under Henrik Evertssons dykningar satt den fastkilad, så den bör inte ha fallit ner av sig själv.

Enligt Jonas Bäckstrand, utredningsordförande på Statens haverikommission, diskuterar man nu om det går att undersöka vraket inifrån.

– Nu förs diskussioner i vilken mån vi ser ett behov av gå in i båten. Det behöver vara relevant om vi ska gå in, av respekt för gravfriden, säger han till TT.

Rolf Sörman vill gärna att så blir fallet.

– Man måste titta in bakom hur det ser ut på bildäcket. Det har inte förklarats från officiellt håll hur det ser ut där inne. Saknas det till exempel något fordon? Det har ju konstaterats att det vid minst två tillfällen har fraktats militärt gods ombord. Sedan finns det en historia om att det i sista stund ska ha körts ombord två lastbilar. Det behöver utredas vidare, säger han.

Har du fått fler svar än frågetecken under den här resan?

– Både och. Jag har fått svar på en hel del, och man har gjort undersökningen väldigt seriöst och vetenskapligt. Det kan man inte påstå om undersökningen från 1997. Då var det som om att man hade bestämt sig för att det hade gått till på det sättet som statsminister Carl Bildt sade redan morgonen efter.

Det nya fyndet gjordes med svepsonar (undervattensradar) under tisdagen och bekräftades med kamera på onsdagen, skriver TT. Undersökningen, som är en förstudie, pågår fram till den 18 juli.

TEXT

Fredrik Thambert

fredrik.thambert@dn.se

© Detta material är skyddat enligt lagen om upphovsrätt