

**DAGENS NYHETER.**

En utskrift från Dagens Nyheter, 2021-07-12 20:13  
Artikeln ursprungsadress: <https://www.dn.se/sverige/estoniaexpert-kravs-mycket-energi-for-att-sla-hal-i-skrovet/>

**SVERIGE**

# Estoniaexpert: Krävs mycket energi för att slå hål i skrovet

UPPDATERAD 18:29 PUBLICERAD 18:08





Bild på Estonia tagen innan färjan förliste 27 september 1994. Foto: Lehtikuva

## Nya fynd har gjorts på Estonias skrov.

**Den här gången rör det sig om två sprickor som är mellan tio till femton meter långa.**

**- Det krävs väldigt mycket energi för att slå hål i skrovet, säger Anders Ulfvarson, professor emeritus i marin konstruktionsteknik.**

Estlands haverikommission har [upptäckt två tidigare okända parallella sprickor på den aktre delen av Estonias skrov](#), rapporterar TT. Sprickorna ska vara tio till femton meter långa, mer information än så har inte offentliggjorts.

**Anders Ulfvarson vill inte spekulera i** vad som kan ha orsakat sprickorna, men säger till DN att den här typen av revor kan uppstå på ett fartyg som Estonia.

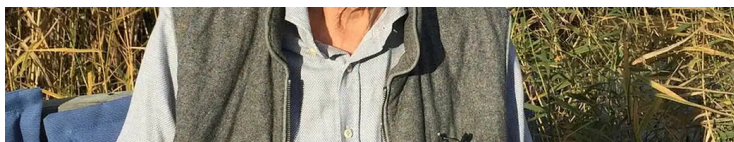
– Det krävs väldigt mycket energi för att slå hål i skrovet och en sådan här reva kan uppstå av olika skäl, sedan spelar det in om det handlar om längsgående eller vertikala sprickor, säger han.

Det mest sannolika för sprickor som går längs med båtens långsida är att Estonia har kommit i närkontakt med något vasst uppe på ytan. Att de skulle uppstå på botten är väldigt osannolikt, enligt Anders Ulfvarson.

– Så det här skulle ju kunna indikera att något vasst skurit Estonia uppe på ytan, kanske en container, eller som jag har trott tidigare – bogvisiret, eller som vissa andra tror, att det skulle röra sig om sabotage.

Det finns teorier om att det skulle ha skett en explosion ombord, men den här typen av sprickor uppstår inte av en explosion, enligt Anders Ulfvarson.





Anders Ulfvarson, professor emeritus i marin konstruktionsteknik. Foto: Privat

**Om det i stället rör sig om vertikala** sprickor tror Anders Ulfvarson att de uppstått under sjunkningsförloppet i samband med att en initial liten spricka sträckts ut i och med att båten böjts under förlisningen.

Ulfvarson understryker att det är svårt att veta hur sprickorna uppstått. Han vill gärna ha mer information. Samtidigt är han förvånad över att informationen från haverikommissionerna kom ut i ett sådant tidigt skede.

– Det är väldigt förvånande att de över huvud taget låter informationen komma ut innan den är bättre beskriven. Det man vill undvika under sådana här utredningar är spekulation, men när man går ut med knapphändig information finns risk för ryktesspridning och det borde de undvika, säger Anders Ulfvarson.

2020 upptäckte dokumentärfilmare hål och revor i Estonias vrak, vilket var det som föranledde att vraket nu undersökts på nytt. Dokumentären ”Fyndet som förändrar allt”, som sändes i höstas, befäste teorin om att det var att ett yttre föremål på ytan som orsakat hålet.

Anders Ulfvarson tycker att det nya fyndet stärker den teorin.

– Om de här sprickorna är på styrbordsidan så stärker det absolut teorin om att ett främmande föremål på ytan har gjort hålet och åsamkat de här skadorna.

### **Varför har man inte upptäckt det här tidigare?**

– Man har inte sökt tillräckligt mycket och det är en stor brist hos haverikommissionen. Men det kan också vara så att de här fynden har varit dolda i lera, för fartyget har ändrat position på botten.

### **Kommer det gå att ta reda på varför sprickorna uppstått?**

– Ja, det tror jag. Däremot tror jag inte man kommer övertyga alla människor och det har att göra med att man inte gjorde rätt från början, då är det svårt att övertyga, förtroendet är redan lågt, säger Anders Ulfvarson.

### **Läs mer:**

[Nya sprickor upptäckta på Estonias vrak](#)

#### **TEXT**



**Siri Lallerstedt**

siri.lallerstedt@dn.se