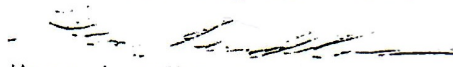


11. När det aktuella bottenområdet är genomsökt och de kroppar som eventuellt påträffats har bärgats så bör en kompletterande videodokumentation utföras över väsentliga delar av vraket, som t.ex fartygets ventiler, dörrar och andra öppna eller öppningsbara delar på skrov och överbyggnad. Därefter får en teknisk bedömning utföras angående en eventuell täckning/tätning av öppna delar för att vid en eventuell bärgning inte förlora väsentligt material.
12. Om en bärgning av vraket blir aktuell bör de ansvariga kriminalteknikerna så snart ske kan få kontakt med ansvarig bärgningsledare för att gemensamt planera lyftet i förhållande till de kriminaltekniska aspekterna i samband med bärgning.
13. Generalplansritningar har begärts från Rederi AB Nordström & Thulin vilka inte vill lämna ut något material utan (SHK:S) medgivande. Representant/ sjöteknisk utredare från SHK kontaktades ovanstående datum för beslut. SHK skulle meddela rederiet att ritningarna snarast skulle översändas till under-tecknad.

En detaljplan för undersökningsförfarandet kommer att utarbetas gällande undersökningen av fartygsvraket vid en eventuell bärgning. Detaljplan för sök och bärgning av kroppar finns.

Detta PM är utarbetat efter framställan från chefen för Tekniska roteln i Stockholm.

Stockholm dag som ovan


Hans Lundberg

Krinsp