

3. Uppgifter angående väder och strömförhållanden bör omedelbart kontrolleras med SMHI:s Marina prognostjänst och motsvarande i Finland. OBS: Uppgifterna bör vara mycket detaljerade.
4. Sökområde. Fartygets förlisningsposition och det av fartyg och helikoptrar meddelade positionerna vid förlisning måste införskaffas. Fartygsvrakets nuvarande position måste införskaffas. Därefter kan ett sökområde beräknas. Området bör minst vara 1 km^2 .
5. Sökning skall utföras med undervattensfarkost försedd med sonar och manipulatorarmer.
6. Ett fartyg med kapacitet för ett sökuppdrag med dessa speciella svårigheter, svår sjögång, öppet läge etc. Bör ställas till förfogande. T.ex Finska Statens oljesaneringsfartyg, Svenska Kustbevakningens motsvarighet KBV 010 eller motsvarande.
7. De kroppar som påträffas på botten och bärgas med farkostens manipulatorarmer bör redan ombord på fartyget märkas upp och dokumenteras inför en kommande identifiering.
8. Dokument vilka påträffas på botten skall omedelbart säkras och transporteras för frystorkning. Direktiv angående säkring och frystorkning kommer att meddelas vid en eventuell operation.
9. Personalåtgång. En grupp bestående av tre kriminaltekniker i samband med bottenundersökningen runt vraket bör snarast utses. Gruppen bör vara tillgänglig ombord på fartyget vid sökning och bärgning av kropparna. För dokumentation, uppmärkning av kroppar etc.
10. Frågan om vem som skall vara kriminaltekniskt ansvarig vid en eventuell bärgning bör snarast utredas. Finsk eller Svensk polis.