

denna insats avbrytas och farygs och kriminalteknisk expertis kan då genomföra en bedömning av skador etc.

Möjlighet finns att med undervattensfarkostens manipulator-
armar och hydrauliska verktyg, klippa eller med små spräng-
laddningar ta sig in i vraket på vissa ställen för under-
sökning. Förmodligen finns större mängder bråte som blockerar
gångar och hytter. Beträffande eventuella insatser med farkost
eller dykare bör en mycket noggran riskanalys genomföras.

Säkring av dokument.

För att identifiera personer i och omkring vraket kan det bli
nödvändigt att säkra dokument. Metoder för säkringsförfarande
finns vid Tekniska roteln. När handlingar hamnar i vattnet så
klibbar dessa ihop varför det efter bärgning är absolut nöd-
vändigt att frystorka materialet för att det därefter skall
bli möjligt att separera och tyda handlingarna.

Eventuell bärgning.

Vid en eventuell bärgning av vraket är för själva bärgnings-
insatsen en bärgningsledare ansvarig. Observeras bör dock att
kriminaltekniker med specialistkompetens för aktuellt område
bör vara delansvarig gemensamt med en grupp kriminaltekniker
för omvändertagande av kroppar, säkrande av eventuella spår
samt dokumentation. Dessa kriminaltekniska undersökningar
bör inledas redan på platsen eftersom det annars väsentligt
kan försvåra spårsäkring och identifieringsarbetet.

Eftersom djupet på platsen och det mycket oskyddade läget
väsentligt försvårar en eventuell bottenundersökning finns
följande möjligheter.